

APOIO



MARINHA DO BRASIL



Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca



Associação Brasileira dos Construtores de Barcos e seus Implementos



Sindimetalrio



Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima

LANÇAMENTO DA FRENTE PARLAMENTAR EM DEFESA DA INDÚSTRIA MARÍTIMA



DATA:
23 DE ABRIL DE 2008

LOCAL:
SALÃO NOBRE DA CÂMARA DOS DEPUTADOS

HORÁRIO:
14h

Frente Parlamentar em Defesa da Indústria Marítima

Os integrantes da Frente Parlamentar em Defesa da Indústria Marítima Brasileira convidam todos os parlamentares, empresários, trabalhadores e representantes de entidades ligadas ao setor marítimo para participar do lançamento deste fórum, a ser realizado no próximo dia 23 de abril, às 14h, no Salão Nobre da Câmara dos Deputados. A Frente tem o objetivo de estimular, defender e proteger os interesses sociais e econômicos da indústria marítima nacional, nos seus mais variados segmentos: Indústria Naval, Marinha Mercante (longo curso, cabotagem e interior), Indústria de Defesa Naval, Indústria da Pesca, Indústria de Apoio Marítimo e Portuário e Indústria Náutica de Lazer.

O transporte marítimo é vital para o desenvolvimento e a soberania do País. A capacidade de produzir navios e ter frota própria é considerada, internacionalmente, uma necessidade estratégica, principalmente quando se leva em conta a posição geográfica brasileira. Além disso, o Brasil tem 42 mil quilômetros de rios navegáveis, oito mil quilômetros de costa e 65% de sua população vivendo numa faixa até 100 quilômetros do litoral.

A indústria brasileira de construção de grandes navios já foi a segunda maior do mundo, gerando mais de 40 mil empregos e exportando para a Inglaterra, França, Alemanha, Grécia e Estados Unidos. Nos últimos anos, o Setor Naval Brasileiro recebeu um aporte financeiro importante com a construção de embarcações para transporte de petróleo e derivados. Mesmo com a previsão, para os próximos anos, da construção de mais de 50 navios, o país ainda terá uma frota de cabotagem para navegação entre portos nacionais bem inferior à necessária.

O crescimento no volume de investimentos para este setor significará o reingresso do Brasil nesse mercado mundial, que movimenta a cada ano algo em torno de US\$ 70 bilhões, gerando emprego e renda para o Brasil.

A expansão e melhoria da indústria marítima são de importância fundamental para o crescimento econômico. O setor de infra-estrutura é essencial para o desenvolvimento, gerando impactos positivos sobre o restante da economia, tanto com a redução de custos de produção, quanto com a expectativa de aumento no número de investimentos em outros setores.

Ainda são muitas as deficiências deste setor. Para podermos competir internacionalmente é preciso criar condições de modernização, automatização, aumento da capacidade de içamento e transporte horizontal dos estaleiros de construção, contribuindo decisivamente para o aumento da produtividade. Precisamos criar mecanismos para que a indústria de reparos se modernize, pois a quase inexistência destes serviços leva a que boa parte dos investimentos tenha de ser realizado no exterior, encarecendo o gerenciamento das frotas mercantes e exportando empregos. O potencial do turismo náutico no Brasil é um dos maiores do mundo, no entanto, somos ainda um mercado pequeno. A indústria náutica é um setor pulverizado e constituído de pequenas e médias empresas.

Ante a dimensão deste setor, é importante que o parlamento brasileiro atue na articulação e defesa destes importantes segmentos da Indústria Marítima.

Deputado Federal EDMILSON VALENTIM (PCdoB/RJ), Hugo Leal (PSC/RJ), Luiz Sérgio (PT/RJ), Chico Lopes (PC do B/CE), Nelson Marquezelli (PTB/SP), José Otávio Germano (PP/RS), Roberto Santiago (PV/SP), Fernando Ferro (PT/PE) e Edinho Bez (PMDB/SC)

PROGRAMAÇÃO

14h

ATO DE LANÇAMENTO DA FRENTE

14h30min

PAINEL

“A SITUAÇÃO DA INDÚSTRIA MARÍTIMA
BRASILEIRA - AVANÇOS, DIFICULDADES E
PERSPECTIVAS DO SETOR”

15h30min

ENCERRAMENTO
